



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Международный конгресс
«Организация дорожного движения в Российской Федерации»

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

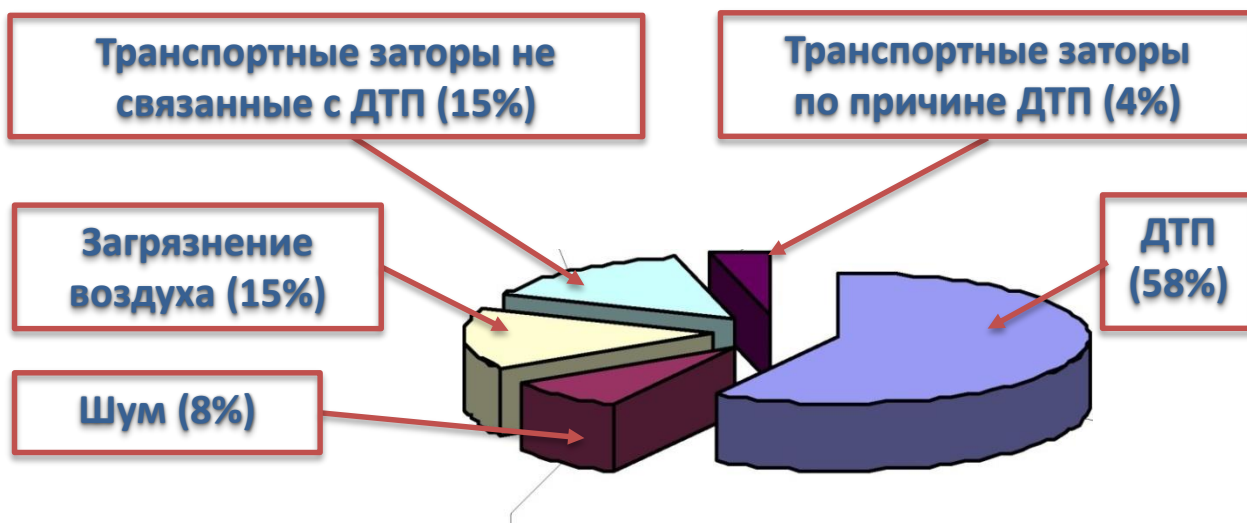
Луговенко Владимир Владимирович

21 ноября 2019 г.

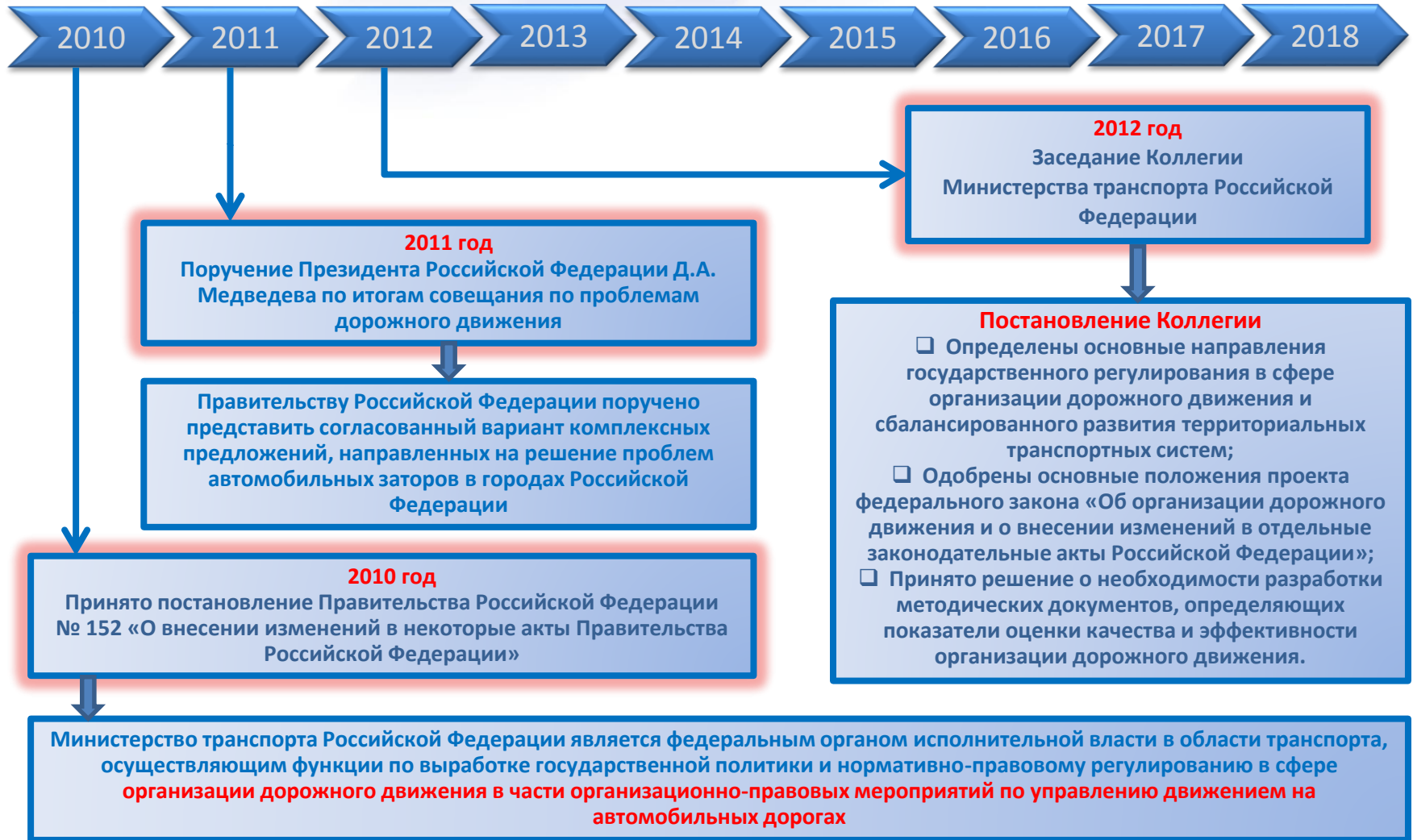


ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

- ❑ неэффективность перемещения пассажиро- и грузопотоков (снижение скорости движения ТС, снижение надежности доставки пассажиров и грузов, повышение себестоимости автоперевозок);
- ❑ рост числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума.



По экспертным оценкам суммарный ущерб составляет 6-8 % ВВП страны





Основные направления государственного регулирования в сфере ОДД и сбалансированного развития территориальных транспортных систем*





Комплексное транспортное планирование

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2013 год

Внесены изменения в Правила дорожного движения, которыми были введены:

- понятие транспортное средство Олимпийских и Паралимпийских игр»,
- новые дорожные знаки, обозначающие дорогу и полосу для движения указанных транспортных средств,
- соответствующая дорожная разметка

2014 год

Внесены изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусматривающие разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов

2015 год

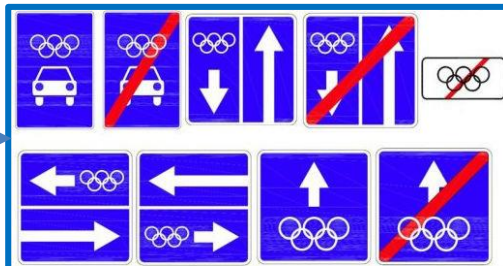
Принят Приказ Минтранса России № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

2015 год

Принято постановление Правительства Российской Федерации № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

2016 год

Издан приказ Минтранса России № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»



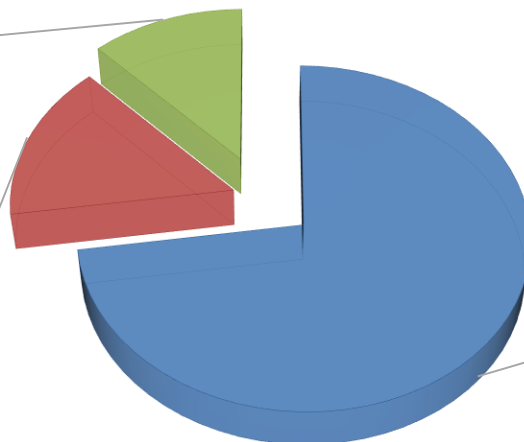
Принят Приказ Минтранса России от 21.12.2012 № 443 «Об утверждении Требований к организации и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности»



ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ (ПКРТИ) Статистика по разработке Программ в субъектах Российской Федерации

Подготовка к
разработке 1752
Программ (12%)

В стадии
разработки 2175
Программ (15%)



Всего требуется
разработка в 14 387
городских округах и
поселениях

Разработано
10460 Программ
(73%)



*В 3 субъекта Российской Федерации не требуется разработка Программ (города федерального значения Москва, Санкт-Петербург, Севастополь); в 6 субъектах Программы находятся в стадии разработки



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Кодекс Российской Федерации
об административных
правонарушениях

Градостроительный
кодекс Российской
Федерации

Правила дорожного
движения
Российской Федерации

Федеральный закон от
08.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных
дорогах и о дорожной
деятельности в
Российской
Федерации»

Федеральный закон от
10.12.1995 № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного
движения»

Федеральный закон
от 06.10.1999 № 184-ФЗ
«Об общих принципах
организации законодательных и
исполнительных органов
государственной власти
субъектов Российской
Федерации»

Устав
автомобильного
транспорта и
городского
наземного
электрического
транспорта

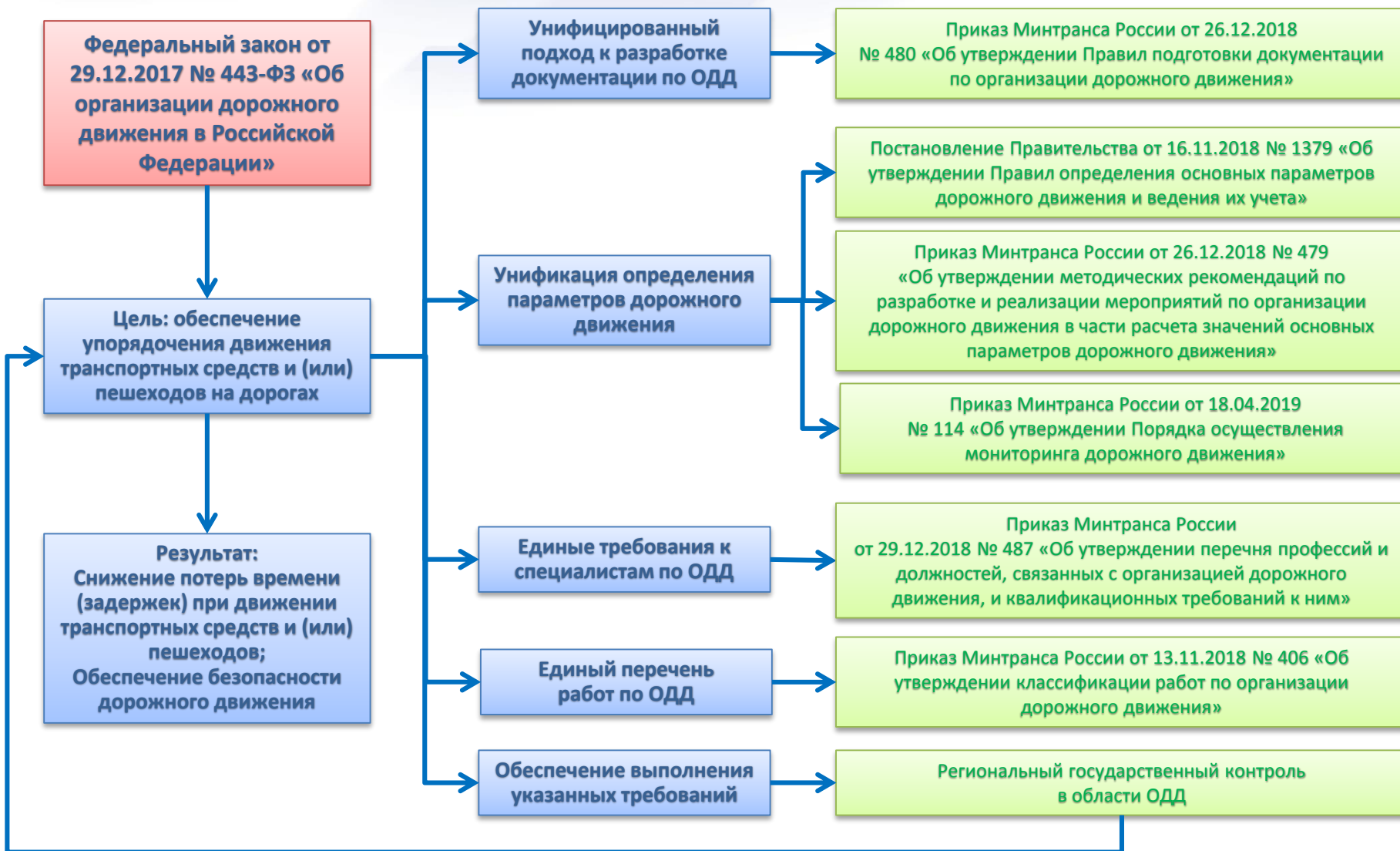
Федеральный закон
от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах
организации местного
самоуправления в Российской
Федерации»

**Федеральный закон
от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации
дорожного движения в
Российской Федерации»**

Федеральный закон от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в
Российской Федерации»



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ





ПОЛНОМОЧИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Органы государственной власти Российской Федерации

- разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- установление порядка мониторинга дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- установление порядка определения основных параметров дорожного движения;
- установление классификации работ по организации дорожного движения;
- установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации

- разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Координация деятельности органов местного самоуправления, ОДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений

- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Основная работа по организации дорожного движения



Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

- ❑ Постановлением утверждены Правила, устанавливающие порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения и порядок ведения их учета.
- ❑ Основные параметры дорожного движения определяются посредством проведения регулярных обследований дорожного движения.
- ❑ Значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению, анализу и учету.
- ❑ Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте.
- ❑ Информационное взаимодействие осуществляется на основании Соглашений о взаимодействии в сфере организации дорожного движения, заключаемых между оператором АСУ ТК и Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в рамках предоставленных полномочий в области организации дорожного движения непосредственно, либо организаций, уполномоченных ими в области организации дорожного движения.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) Параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения, пропускная способность дороги).
- 2) Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.
- 3) Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории, проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени в движении транспортных средств и (или) пешеходов определяются:

- 1) средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- 2) временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- 3) уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.





Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 18.06.2019 № 54951)

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

- а) посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации;
- б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств;
- в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.

В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

18 АПРЕЛЯ 2019 г. 114

Москва
Министерство юстиции Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 54951
от 18 июля 2019 г.

Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок мониторинга дорожного движения.

Министр  Е.И. Дитрин



Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 04.03.2019 № 53936)

Утвержден следующий перечень профессий и должностей:

Специалист по разработке проектов организации дорожного движения

Специалист по моделированию дорожного движения

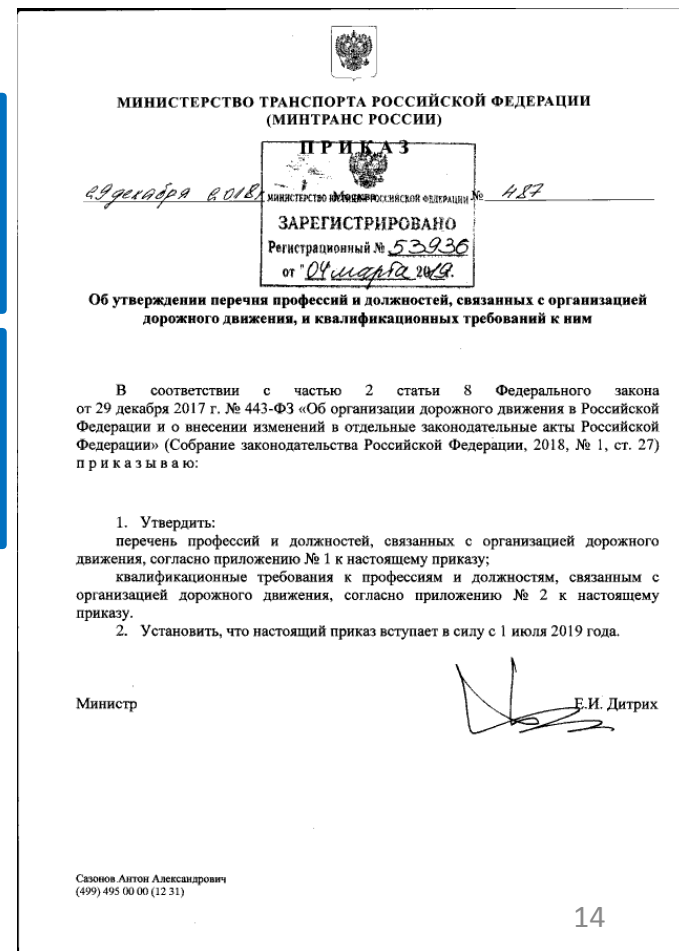
Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения

Специалист по организации и мониторингу дорожного движения

Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения

Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения

- Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.
- Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.





Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2018 № 52958)

Работы по ОДД:

1. Разработка проектов организации дорожного движения

2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения

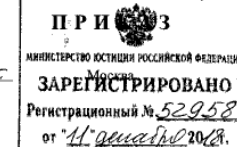
3. Моделирование дорожного движения

4. Мониторинг дорожного движения

5. Автоматизированное управление дорожным движением



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



13 ноября 2018 г.

№ 406

Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 5 и частью 4 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Классификацию работ по организации дорожного движения.

2. Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), согласно приложению к настоящему приказу.

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

Министр

Е.И. Дитрих



Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 29.05.2019 № 54778)

Приказом устанавливаются требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, в том числе:

- требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;

(Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование)

- требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;

(Разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств)

- требования по оформлению КСОДД и ПОДД;

(Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000)

- примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.

(Размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



26 декабря 2018

480

Об утверждении Правил подготовки документации
по организации дорожного движения

В соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37685);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2016 г. № 219 «О внесении изменений в приложение № 2 к Правилам подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43» (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2016 г., регистрационный № 43352).

Министр

Е.И. Дитрих



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗАДАЧИ КОНТРОЛЯ

Выявление и пресечение нарушений
уполномоченными органами исполнительной
власти законодательства в области организации
дорожного движения

ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ

Деятельность уполномоченных органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации, уполномоченных органов
местного самоуправления
в сфере организации дорожного движения

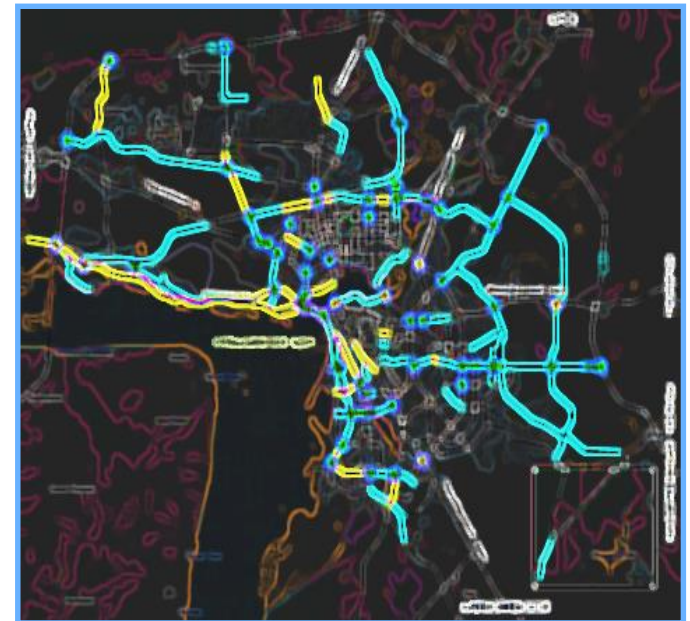
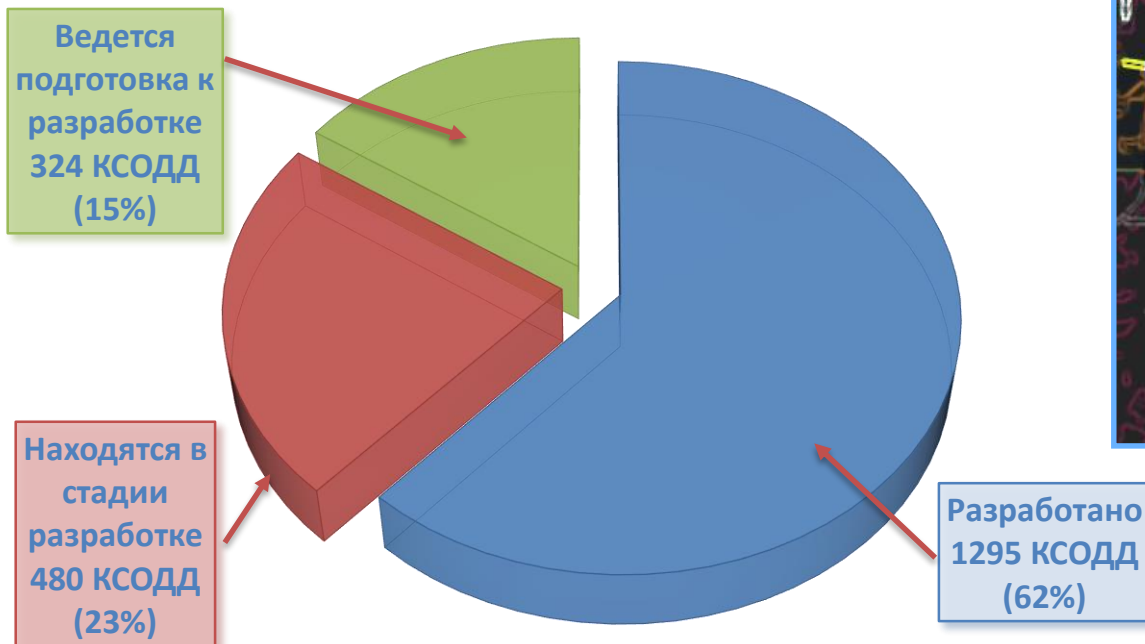
ПРЕДМЕТ КОНТРОЛЯ

- Оценка обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе:
- по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;
 - по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения;
 - по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации



Разработка органами местного самоуправления КСОДД на территориях муниципальных образований

Статистика по количеству разработанных КСОДД в
муниципальных образованиях субъектов
Российской Федерации



Всего требуется разработка КСОДД в 2 099 муниципальных образованиях



ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проект федерального закона
«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части совершенствования планирования развития транспортной инфраструктуры и перевозок при градостроительной деятельности»

Законопроект направлен на:

планирование создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков;

взаимосвязанное развитие пассажирских перевозок в границах территорий (субъект Российской Федерации, муниципальное образование);

создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок.





СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с пунктом 15.5.1 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Минтрансом России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения»

Законопроектом предусмотрено:

введение упрощенной процедуры утверждения проекта организации дорожного движения, на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ;

возможность совместной разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения органами местного самоуправления для территорий нескольких муниципальных образований;

наделение Минтранса России полномочием по утверждению типовых дополнительных профессиональных программ подготовки специалистов, связанных с организацией дорожного движения;

ведение нового термина «затор» – условия движения, характеризующиеся непреднамеренными остановками движения транспортных средств, в том числе связанные с неудовлетворительными значениями параметров эффективности организации дорожного движения.

Во исполнение абзаца 5 подпункта «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 26 июня 2019 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской...»

Законопроектом предлагается исключить из действующей редакции Федерального закона № 443-ФЗ положения, предусматривающие необходимость разработки проектов организации дорожного движения в составе проектной документации объекта капитального строительства.



Создание безопасных условий для развития немоторизованных видов передвижения

2014

2014 год

Впервые в ПДД внесены значительные изменения в части велосипедного движения (глава 24) – уточнено определение термина «Велосипед», позволяя относить к велосипедам велосипеды с электродвигателями ограниченной мощности, введены новые термины «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка» (велопешеходная дорожка). В связи с введением новых терминов уточняется определение термина «Тротуар», «Механическое транспортное средство», «Мопед», корректируются обязанности пешеходов

2015 год

Установлены:

- а) единый день проведения велопарада в Российской Федерации (последнее воскресенье мая);
 - б) дни проведения акции «На работу на велосипеде» два дня в году (третья пятница мая и 22 сентября).
- Справочно: 2017 год, городов – более 80, участников – превысило 1 млн. чел.

2015

2016

2016 год

Подготовлена и размещена на сайте Минтранса России инструкция о проведении велопаратов

2017 год

В ПДД разрешено движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Одним из основных принципов организации дорожного движения определено создание условий для движения велосипедистов (Федеральный закон 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»).

Проект Общеввропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения переведен на русский язык и направлен для рассмотрения в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, города федерального значения – Москву, Санкт-Петербург.

2017

2018

2018 год

В ПДД обеспечен приоритет велосипедистов на «спокойных» улицах, для чего введено понятие «Велосипедная зона», для обозначения таких зон введены новые дорожные знаки и соответствующая дорожная разметка.

На сайте Минтранса России размещены методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта.

2019

2019 год

Проект Общеввропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения. Проект изменений в ПДД в части регулирования движения средств индивидуальной мобильности.



НЕТ

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 14 лет

ДА

НЕТ

Лицо,
использующее
СИМ,
от 7 до 14 лет

ДА

Лицо,
использующее
СИМ,
младше 7 лет

ДА

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)
- пешеходная зона

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- велопешеходная дорожка

ЛИЦА,
ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ
СРЕДСТВА
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
МОБИЛЬНОСТИ
(СИМ)



- велосипедная дорожка
- велосипедная полоса
- велопешеходная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- обочина

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

СИМ оборудовано
двигателем и не
использует
гироскопическую
стабилизацию?

ДА

НЕТ

- правый край проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов



Использование
СИМ
не предусмотрено



РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС (ВЫСОКО- И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ)

В сфере безопасности дорожного движения

- ❑ Снижение аварийности до 90% за счет исключения действия человеческого фактора (основная причина ДТП).

Для перевозчиков

- ❑ Обеспечение значительной экономии топлива и расходов на эксплуатацию (до 30%);
- ❑ Безостановочное движения ВАС до 24 часов в сутки.



В сфере дорожного хозяйства

- ❑ Увеличение максимальной пропускной способности автомобильных дорог за счет упорядочивания движения, минимизации требуемых дистанций между транспортными средствами и т.д.;
- ❑ При полном переходе на использование ВАС отпадет необходимость: в обочинах, разделительных полосах движения, барьерных ограждениях, освещении, дорогостоящих элементах светоотражения, безопасности движения и информирования водителей и т.д.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!